



PLAN

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. OB.6.01.08 elaborat la data de 01.2013
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. OB.6.01.08 prepared on 01.2013



| | | | |
|--|------------------------|------------------------|---|
| Verificator / Expert Checker / Expert | Cerința Requirement | Semnatura Signature | Referat / Expertiza Report / Expertise |
| | | | |

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

CFR

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

| | | | | |
|------------------------|---|---------------|--------------|------------------------|
| PROIECTANT / DESIGNER: | | PÖYRY | Data Date | Semnatura Signature |
| Aprobat Approved | Șef de echipă Team leader | C. Teodorescu | 01.2013 | |
| Verificat Checked | Expert Cheie Key Expert | B. Gössler | 01.2013 | |
| VIOTOP | | | | |
| Aprobat Approved | Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader | A. M. Baicu | 01.2013 | |
| Verificat Checked | Arhitect Architect | M. Fotache | 01.2013 | |
| Proiectat Designed | Arhitect Architect | L. G. Baicu | 01.2013 | |

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
 Tronsoanel 2 - A: Km 614 - Cap Y B Arzava

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
 Section 2 - A: Km 614 - End Y B Arzava

Denumire desen / Drawing name:
 Stația Radna - Clădirea nr.6
 Radna Station - Building no.6

Project 9i
 35311.1

Faza / Phase:
 PTh+CS / TD+TS

| | | | |
|-------------------------|---------------------------------|---|-------------------|
| Scara / Scale: 1:100 | Revizia / Revision 1/05.2013 | Cod desen / Drawing Code DM.2A.03.06.AR.06.001 | Nr. / No 01/02 |
|-------------------------|---------------------------------|---|-------------------|